

সারাদেশ

তেল ও লঞ্চভাড়া বৃদ্ধি: তীব্র যাত্রী সংকটে ঝালকাঠির নৌরুটে বন্ধের পথে লঞ্চ চলাচল

প্রতিবেদক: ঝালকাঠি প্রতিনিধি

প্রকাশের তারিখ: শুক্রবার, ২৫ সেপ্টেম্বর ২০২৬, ০৭:১১ PM



জ্বালানি তেলের মূল্যবৃদ্ধি এবং তার পরিপ্রক্ষিতে লঞ্চভাড়া বাড়ানোর পর চরম যাত্রী সংকটে পড়েছে ঝালকাঠির নৌরুট। একদিকে সড়কপথের আধুনিকায়ন ও পদ্মা সেতুর সুবিধা, অন্যদিকে দফায় দফায় নৌযান পরিচালন ব্যয় বৃদ্ধি পাওয়ায় ঝালকাঠি-ঢাকা রুটের নৌ যোগাযোগ এখন বন্ধের উপক্রম হয়েছে।

গত ২১ সেপ্টেম্বর আন্তর্জাতিক বাজারের সাথে সমন্বয় করে সরকার ডিজেলের দাম লিটারে ২০ টাকা বৃদ্ধি করে। এর পরপরই ২৩ সেপ্টেম্বর নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় লঞ্চভাড়া ৭.৫৪ শতাংশ বৃদ্ধির ঘোষণা দেয়। নতুন সিদ্ধান্ত অনুযায়ী নৌপথে সর্বনিম্ন ভাড়া ৩২ টাকা থেকে বাড়িয়ে ৩৫ টাকা করা হয়েছে। এছাড়া প্রথম ১০০ কিলোমিটারের জন্য প্রতি কিলোমিটারে ভাড়া ৩ টাকা ১৮ পয়সা এবং ১০০ কিলোমিটারের পরবর্তী দূরত্বের জন্য ২ টাকা ৭২ পয়সা নির্ধারণ করা হয়েছে।

ঝালকাঠি লঞ্চঘাট ঘুরে দেখা গেছে, এক সময়ের ব্যস্ততম এই ঘাটে এখন সুনসান নীরবতা। ঘাটে লঞ্চ নোঙর করা থাকলেও কান্ধিত যাত্রীর

দেখা মিলছে না। ঢাকা-ঝালকাঠি রুটের লঞ্চগুলোর ডেক থেকে শুরু করে প্রথম ও দ্বিতীয় শ্রেণীর কেবিনগুলোও প্রায় ফাঁকা থাকছে।

ঝালকাঠি লঞ্চ মালিক সমিতির পক্ষ থেকে জানানো হয়েছে, পদ্মা সেতু চালুর পর থেকেই এই রুটে যাত্রী সংখ্যা অর্ধেকের নিচে নেমে এসেছিল। বর্তমান পরিস্থিতিতে জ্বালানি তেলের দাম লিটারে ২০ টাকা বাড়ায় প্রতি ট্রিপে লঞ্চের জ্বালানি খরচ এক ধাক্কায় অনেক বেড়ে গেছে। সরকার যে ভাড়া বৃদ্ধি করেছে, যাত্রী সংকটের কারণে সেই বাড়তি ভাড়ার সুফল পাওয়া তো দূরের কথা, মূল পরিচালন ব্যয়ই উঠছে না। প্রতি ট্রিপে বিপুল অঙ্কের লোকসান গুনতে হওয়ায় অনেক মালিক বাধ্য হয়ে এই রুটে লঞ্চ চলাচল সাময়িকভাবে স্থগিত রাখছেন।

নৌযান শ্রমিকরা জানিয়েছেন, যাত্রী না থাকায় তাদের ট্রিপ কমে গেছে, যার সরাসরি প্রভাব পড়ছে তাদের দৈনিক আয়ের ওপর। এছাড়া নিত্যপ্রয়োজনীয় দ্রব্যের মূল্যবৃদ্ধির বাজারে লঞ্চের আয় কমে যাওয়ায় তারা পরিবার নিয়ে চরম বিপাকে পড়েছেন।

অন্যদিকে, সাধারণ যাত্রীরা বলছেন, লঞ্চের ভাড়া বাড়ায় নিম্ন ও মধ্যবিত্ত শ্রেণির মানুষের জন্য নৌপথ এখন ব্যয়বহুল হয়ে উঠেছে। অনেকেই সময় ও খরচ

সংশ্লিষ্টরা মনে করছেন, ঝালকাঠির ঐতিহ্যবাহী এই নৌরুটকে টিকিয়ে রাখতে হলে তেলের দামে ভর্তুকি দেওয়া অথবা যাত্রী আকর্ষণে বিশেষ কোনো উদ্যোগ নেওয়া জরুরি। অন্যথায় দ্রুতই এই রুটের লঞ্চ চলাচল পুরোপুরি বন্ধ হয়ে যাওয়ার আশঙ্কা দেখা দিয়েছে।

এ বিভাগের আরও খবর



টেকসই উন্নয়নে গ্রামের উন্নয়ন জরুরি, সরাইলে জেলা পরিষদ প্রশাসক গ্রামীণ প্রান্তিক জনগোষ্ঠীর উন্নয়ন ছাড়া শহরের টেকসই উন্নয়ন সম্ভব নয় বলে মন্তব্য করেছেন ব্রাহ্মণবাড়িয়া জেলা পরিষদের প্রশাসক ও জেলা বিএনপির সা...



পিরোজপুরে ওলামা দলের ৪৭তম প্রতিষ্ঠাবার্ষিকী অনুষ্ঠিত
বাংলাদেশ জাতীয়তাবাদী ওলামা দলের ৪৭তম প্রতিষ্ঠাবার্ষিকী উপলক্ষে পিরোজপুরে [ইমাম-ওলামা] মাশায়েখ সম্মেলন ও দোয়া অনুষ্ঠান অনুষ্ঠিত হয়েছে। শনিবার...



৪৫০ টাকার রাসায়নিকে তৈরি হচ্ছে ২,২০০ টাকার দুধ
পাখনার বিভিন্ন এলাকায় গড়ে উঠেছে অসংখ্য ভেইরি ফার্ম ও চিলিং সেন্টার। অভিযোগ রয়েছে, এসবের আড়ালে কোথাও কোথাও তৈরি হচ্ছে নকল দুধ। সয়াবিন তেল, গা...



তরুণ নেতৃত্ব নিয়ে মধ্যনগর সদর ইউনিয়নে নির্বাচনী প্রস্তুতিতে মিনু
সনামগঞ্জের মধ্যনগর উপজেলার ৪ নম্বর মধ্যনগর সদর ইউনিয়নে আসন্ন নির্বাচনে অংশ নেওয়ার প্রস্তুতি নিচ্ছেন উপজেলা ছাত্রদের আত্মীয়ক মো. মিজানুর রহ...